

Pd sul Prit Emilia-Romagna: la variante di Fosso Ghiaia sia confermata, quella di Mezzano inserita

Mercoledì 15 Maggio 2019

In Consiglio comunale approvata la mozione di maggioranza proposta dal Pd Sbaraglia



L'Adriatica a Fosso Ghiaia

Mentre prosegue il percorso della Regione Emilia-Romagna per l'adozione del nuovo Piano dei Trasporti, PRIT 2025, dal Consiglio comunale di Ravenna ieri - 14 maggio - è "arrivato un messaggio chiaro sulla necessità per il nostro territorio di vedere inserite tra le priorità della Regione le varianti della Statale 16 di Mezzano e di Fosso Ghiaia" dice il PD. "Abbiamo cercato a lungo una convergenza su un documento condiviso – **ha affermato Fabio Sbaraglia, capogruppo PD e primo firmatario della mozione** – che portasse le firme di tutti i gruppi ma per questioni tutte interne all'opposizione questo non è stato possibile e siamo arrivati al momento della votazione con tre documenti."

"Siamo però soddisfatti che, con l'approvazione a larga maggioranza della nostra mozione, il Consiglio comunale si sia finalmente espresso su un tema così sentito. La palla ora passa alla Regione e dopo ancora toccherà ad ANAS."

Con il testo proposto da Sbaraglia e approvato dai consiglieri dei gruppi di maggioranza si chiede al Sindaco e alla Giunta di sollecitare un confronto con la Regione affinché la variante esterna all'abitato di Fosso Ghiaia sia confermata nel PRIT 25 e che, all'interno dello stesso strumento di pianificazione regionale, la possibilità di realizzare la variante di Glorie, Mezzano, Camerlona, sia svincolata, pur rimanendo ad essa funzionale, dal destino dell'intera E55 in modo che ANAS possa di conseguenza procedere alla loro realizzazione. Se infatti la variante di Fosso Ghiaia si trova già presente nel documento regionale, quella di Mezzano è implicitamente contenuta all'interno del progetto della futura E55.

"Come ripetutamente denunciato dai comitati delle località, negli abitati di Glorie, Mezzano, Camerlona – ha concluso Sbaraglia - esistono condizioni di particolare disagio e pericolosità dovuti all'attraversamento di questi paesi della Strada Statale 16 che di fatto taglia in due le località. Slegare la possibilità di realizzare la variante per quei paesi dal destino dell'E55 è l'unico modo per accelerare i tempi della sua possibile realizzazione."

Politica

Commenti

- - Della variante a Fosso Ghiaia ne senti parlare all'età di 7 anni, ne ho 37.....15/05/2019 - Babbeo
 - Perch  l'AUTOVELOX FISSO posizionato a Fosso Ghiaia non pu  essere usato per rilevare, ed eventualmente sanzionare, i veicoli transitanti in entrambi i sensi di marcia??15/05/2019 - Zeus
 - E' dal dopo guerra che in prevalenza governano loro qui e ancora non hanno concluso ? Faccio proprio bene a non occuparmi di politica c'  solo da scuotere la testa: Che tristezza!15/05/2019 - giovanna
 - Bisognerebbe prima chiedere a Del Rio perch  ci ha cancellato la E55 15/05/2019 - Giovanni lo scettico
 - @Babbeo. Sono le solite promesse fatte in campagna elettorale,in vista delle prossime elezioni,che poi regolarmente non verranno mantenute.15/05/2019 - strac
 - Gentile Zeus, c'  una sentenza della Cassazione che lo impedisce. 15/05/2019 - Giovanni lo scettico
 - @Zeus..vedi ultima sentenza della Corte di Cassazione in materia di velox!15/05/2019 - Giove
 - oramai non sono pi 1 credibili, peccato per 2 che in mare vi siano ancora tanti paganelli....15/05/2019 - Hypersthene
 - hypersthene,ha ragione da vendere,ma dove hanno vinto gli altri,(destra),non hanno perso l'occasione di saccheggiare tutto indisturbati,senza nessun controllo15/05/2019 - batti
 - I paganelli sono uno sciame in continuo spostamento, oggi sono qui e domani li.....15/05/2019 - elio62
 - Forse sistemare la classicana asfalto e segnaletica poi pensare a strade nuove no ?16/05/2019 - Vanni
 - I camion che si vedono parcheggiati nel centro abitato di Fosso Ghiaia sono tutti autorizzati???16/05/2019 - Zeus