



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 520 del 08/10/2020

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 447 del 08/10/2020**

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER MANIFESTAZIONE  
DENOMINATA "103° GIRO D'ITALIA - 13ª TAPPA CERVIA MONSELICE"**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** la richiesta del 10.09.2020 pervenuta via E Mail, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica la programmazione di una manifestazione denominata "**103° GIRO D'ITALIA – 13ª TAPPA CERVIA MONSELICE**" e contestualmente trasmette la documentazione agli atti della istruttoria dalla stessa Unità Eventi effettuata, per il seguito di competenza ed in particolare;

- istanza Prot. n. 41736 del 21.08.2020, inoltrata dal Sig. Mauro Vegni in qualità di Direttore Ciclismo della **Società RCS Sport SpA**, inerente lo svolgimento della manifestazione sopra richiamata, da effettuarsi sul territorio del Comune di Cervia **nel giorno 16 ottobre 2020**;
- programma della manifestazione;
- richiesta di Ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale;

**Vista** la successiva richiesta del 24.09.2020 pervenuta via E Mail, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica la necessità di riservare alcune strade o tratti di esse ai pullman delle squadre partecipanti al Giro d'Italia al fine di consentire lo svolgimento delle operazioni di arrivo e partenza degli atleti, presso le strutture alberghiere indicate, in condizioni di massima sicurezza e nel rispetto delle condizioni dettate dalle normative in materia di emergenza Covid 19;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- Per gli eventi in programma, in base a quanto dettato dall'art. 9 D.L.vo n.285 del 30.04.92 "Codice della Strada" occorre adottare gli opportuni provvedimenti atti a scindere i luoghi della manifestazione, comprendente una gara di ciclismo, dalla normale circolazione stradale, a salvaguardare e garantire la sicurezza di quest'ultima, mediante l'apposizione della prescritta segnaletica;
- Le strade vengono utilizzate in modo non coerente con il normale uso cui sono destinate;
- Lungo le strade interessate sono presenti accessi carrabili e strade secondarie;
- La chiusura del circuito comporta la deviazione del traffico su percorsi diversi;
- Si rende necessaria la chiusura di alcune aree in orari diversi, al fine di garantire la disponibilità dello spazio per consentire gli allestimenti delle strutture necessarie al mantenimento dei presupposti per la sicurezza della circolazione e per lo svolgimento della manifestazione, anche in funzione di possibili interventi di rimozione;
- **Nel periodo di validità dell'ordinanza**, per cause legate a vuoti organizzativi o a maltempo, per i quali ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea o l'applicazione della interdizione al transito ed alla sosta dei veicoli, occorre che **la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Ritenuto** che le modalità di effettuazione dell'iniziativa siano incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Vista** l'Ordinanza n.113 del 02.04.2015 di disciplina del Servizio di sosta a pagamento in alcune aree del territorio del Comune di Cervia, in cui sono compresi i luoghi interessati dalla manifestazione;

**Accertato** che la manifestazione dovrà ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 8 Ottobre 2020;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

## **ORDINA**

- di istituire a Cervia le seguenti regolamentazioni temporanee:

**Dalle ore 16:00 del 15.10.2020 alle ore 17:30 del 16.10.2020**

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati / su tutta l'area**

**DIVIETO DI TRANSITO**

Sulle seguenti Vie e Piazze:

Piazzale Dei Salinari;

Piazza A. Costa;

Viale Roma, nel tratto compreso fra la Circonvallazione Sacchetti e la Via Trieste;

Via T. S. Michele;

Via Bertoni;

Piazza 25 Aprile;

Corso Mazzini;

Via Savonarola;

Via Giordano Bruno;

Via Mazzolani;

Via Ressi;

**Dalle ore 5:00 alle ore 15:00 del 16.10.2020**

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati**

**DIVIETO DI TRANSITO**

Sulle seguenti Vie e Piazze:

Via XX Settembre;

Via Circonvallazione Sacchetti lato Est;

Viale Roma, nel tratto compreso fra la Via Trieste e il Lungomare D'Annunzio;

Lungomare D'Annunzio;

**Dalle ore 16:00 del 15.10.2020 alle ore 17:30 del 16.10.2020**

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su tutta l'area**

Sul Piazzale Artusi;

**Dalle ore 5:00 alle ore 15:00 del 16.10.2020**

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su ambo i lati / su tutta l'area

Sulle seguenti Vie e Piazze:

Viale Dei Mille;

Viale della Stazione, nel tratto compreso fra il Viale Dei Mille e la Via Circonvallazione Sacchetti;

Via Circonvallazione Sacchetti lato Ovest;

Via Ospedale;

Ponte San Giorgio;

Via Martiri Fantini, nel tratto compreso fra il Ponte San Giorgio e la Via G. Di Vittorio;

Via G. Di Vittorio;

**Per il tempo strettamente necessario al passaggio dei concorrenti nella fase di trasferimento alla Piazza Garibaldi per la firma**

**DIVIETO DI TRANSITO**

Sulle seguenti Vie e Piazze:

Via Bonaldo;

Via Evangelisti;

Via N. Sauro nel tratto compreso fra la Via Bonaldo e la Via Cavour;

Via Cavour;

Corso Mazzini;

**Per il tempo strettamente necessario al passaggio dei concorrenti e di tutti i mezzi al seguito del Giro d'Italia**

**DIVIETO DI TRANSITO**

Sulle seguenti Vie e Piazze:

Viale Dei Mille;

Viale della Stazione, nel tratto compreso fra il Viale Dei Mille e la Via Circonvallazione Sacchetti;

Via Circonvallazione Sacchetti lato Ovest;

Via Ospedale;

Ponte San Giorgio;

Via Martiri Fantini, nel tratto compreso fra il Ponte San Giorgio e la Via G. Di Vittorio;

Via G. Di Vittorio;

**Dalle ore 07:00 del 14.10.2020 alle ore 24:00 del 16.10.2020**

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su ambo i lati / su tutta l'area

Sulle seguenti Vie e Piazze:

Piazzale Torino;

Lungomare Deledda, nel tratto corrispondente e antistante le strutture alberghiere denominate Hotel Universal e Hotel Diplomatic;

**Dalle ore 07:00 del 14.10.2020 alle ore 24:00 del 16.10.2020**

**DIVIETO DI TRANSITO**

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su ambo i lati / su tutta l'area

Sulle seguenti Vie e Piazze:

Via Piacenza;

Viale Paganini, nel tratto compreso fra il Viale Due Giugno e il nuovo Lungomare di Milano Marittima;

***E' fatta eccezione ai mezzi dei partecipanti, dell'organizzazione, di soccorso e di pubblica sicurezza;***

***Al divieto di transito è fatta altresì eccezione ai residenti e dimoranti i quali potranno transitare per recarsi o allontanarsi dalle abitazioni, esclusivamente nei periodi di sospensione delle attività legate alla manifestazione, disciplinati da personale della organizzazione addetto a tale scopo.***

Sulle strade normalmente regolamentate a senso unico di marcia che diventeranno “senza uscita” la circolazione sarà consentita in regime di doppio senso di marcia;

### ORDINA INOLTRE

- **di sospendere** le disposizioni dell’Ordinanza n.113 del 02.04.2015, citata in premessa, limitatamente alle aree e per i periodi individuati con il presente atto.
- nel periodo di validità dell’ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica temporanea, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

### DISPONE CHE

La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con l’apposizione dei prescritti segnali stradali a cura di **personale specializzato incaricato dall’Unità Eventi** e del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

Il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è demandata ai titolari delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione, che dovrà servirsi di personale dotato della necessaria competenza e formazione, i quali saranno gli unici responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all’Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività;

Si provveda alla protezione dei punti che potrebbero costituire dei pericoli (cuspidi di ponti e di sottopassi, spartitraffico, lampioni, recinzioni, spigoli di abitazioni, ecc. ecc.), preventivamente individuati a cura dei titolari delle Autorizzazioni ed eventualmente presidiati da personale addetto;

Lungo tutto il circuito occorre siano poste in essere, a cura dei titolari delle autorizzazioni, le strutture necessarie a garantire la non immissione di veicoli dagli accessi privati o dalle strade secondarie durante lo svolgimento delle gare, eventualmente anche predisponendo un servizio preventivo di informazione;

La presente Ordinanza è da intendersi **automaticamente revocata** qualora, prima dell’inizio della manifestazione, non siano state acquisite dagli organizzatori tutte le Autorizzazioni di legge;

E’ fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

### COMUNICA

Che ai sensi dell’art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell’art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall’art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*